

Egz. Nr

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Rewitalizacja Placu Konstytucji, ulicy Targowej i ulicy Brzozowej w Poniatowej.

TOM I – Branża drogowa

INWESTOR -

Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA –

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

NUMERY DZIAŁEK: 208; 209/3; 204; 207/4; 209/1; 210; 244/1; 246/23; 246/27; 246/11

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	06-2020	

PUŁAWY, czerwiec 2020r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym
 - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne.
5. Odwodnienie.
6. Roboty ziemne
7. Urządzenia podziemne.
8. Uzgodnienia
9. Urządzenie zieleni.
10. Rodzaj i kolorystyka kostki brukowej.
11. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
13. Informacje o terenie dotyczące zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników
14. Inne

II. Dokumenty formalno prawne, tabele robót.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.
3. Licencja mapy nr GKK.6640.1.705.2020_0612_CL1 z dnia 16.04.2020r
4. Decyzja znak DT.4340.106.2020 z ZDP w Opolu Lub. z/s w Poniatowej.
5. Pismo znak DT.4340.105.2020 z ZDP w Opolu Lub. z/s w Poniatowej.
6. Tabela robót ziemnych Targowa.
7. Tabela robót ziemnych Brzozowa.
8. Tabela frezowania parking.
9. Tabela frezowania Targowa.
10. Tabela wyrównania kruszywem.
11. Tabela wyrównania betonem asfaltowym parking.
12. Tabela wyrównania betonem asfaltowym Targowa.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne (2 arkusze) | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny (2 arkusze) | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne (2 arkusze) | skala 1:100 |
| 6. Szczegół krawężnika | skala 1:10 |
| 7. Szczegół zjazdu z kostki | skala 1:50 |
| 8. Szczegół wpustu ulicznego | skala ----- |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Poniatowa;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2019 r , poz. 1186 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Poniatowa;
- Warunki i zgody z ZDP w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej.
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

Rewitalizacja Placu Konstytucji 3-go Maja, ulicy Targowej i ulicy Brzozowej w Poniatowej.

Zakres inwestycji branży drogowej obejmuje m.in.:

- Remont nawierzchni Placu Konstytucji oraz ulicy Plac Konstytucji (DG 108089L) ;
- Remont nawierzchni jezdni, chodników i parkingów na ulicy Brzozowej (DG 108073L) na odcinku od Placu Konstytucji do drogi gminnej –ulicy Wesołej
- Remont nawierzchni jezdni, chodników i parkingów na ulicy Targowej (DG108090L) na odcinku od drogi powiatowej nr 2552L do km 0+117,30;
- Budowę nowego zjazdu publicznego z DP 2552L w km 14+261;
- Remont nawierzchni jezdni manewrowej i parkingów wydzielonych z Placu Konstytucji na południe od ulicy Targowej.
- Remont chodników przy DP 2552L- ulicy Nałęczowskiej

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach ew. **208; 209/3; 204; 207/4; 209/1; 210; 244/1; 246/23; 246/27; 246/11** w centrum Poniatowej w obrębie placu Konstytucji 3-go Maja pomiędzy ulicą Targową, ulicą Brzozową , ulicą Nałęczowską i ulicą Wesołą.

Istniejące ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltowej z chodnikami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i częściowo płyt betonowych chodnikowych oraz parkingi o nawierzchni asfaltowej. Istniejące nawierzchnie w znacznej części są w złym stanie technicznym , posiadają liczne nierówności i deformacje.

Remont nawierzchni jest związany ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wykonania pilnych robót remontowych, w celu poprawy parametrów techniczno - użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Ulica Targowa (DG 108090L)

Początek opracowania ulicy Targowej (DG 108090L) znajduje się w km 0+004,80 j. krawędź drogi powiatowej nr 2552L, zaś koniec w km 0+117,30 (za zjazdem do pawilonu handlowego) Zaprojektowano tak jak obecnie jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szerokości 4,0m. Na rozpatrywanym odcinku jest to droga jednokierunkowa. Przy włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promienie wyokrągłające o wartości promienia $R=5,0m$. Po lewej stronie przebiega chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,3m.

W miejscu istniejących miejsc parkingowych o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano po prawej stronie jezdni 27 miejsc parkingowych, a po lewej stronie 7 miejsc parkingowych o ukośnym sposobie parkowania o wymiarach 2,5mx5,0m.

Z ulicy Targowej zapewniono zjazd publiczny w km 0+052,20 (strona lewa) na drogę manewrową obsługującą parking na Placu Konstytucji.

Ulica Brzozowa (DG 108073L)

Początek opracowania ulicy Brzozowej znajduje się na końcu ulicy Placu Konstytucji – km 0+051,30, zaś koniec w km 0+215,70 tj. za skrzyżowaniem z drogą gminną – ulicą Wesołą. W miejscu dotychczasowej jezdni asfaltowej zaprojektowano jezdnię z kostki kamiennej granitowej gr. 8-11cm o szerokości 5,5m z obustronnymi chodnikami z kostki brukowej o szerokości 1,65-2,15m.

W miejscu istniejących miejsc parkingowych o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano po lewej stronie jezdni 34 miejsca parkingowe (w tym 2 dla os. niepełnosprawnych) o prostopadłym sposobie parkowania o wymiarach 2,5mx5,0m (3,6x5,0m dla os. niepełnosprawnych)

Utrzymano dotychczasową lokalizację zjazdów z ulicy Brzozowej do przyległych posesji.

Ulica Plac Konstytucji 3-go Maja (DG 108089L) oraz Plac Konstytucji 3-go Maja

Rewitalizowany Plac Konstytucji zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego jako otwartą przestrzeń z chodnikami z kostki brukowej betonowej, placem z kostki kamiennej granitowej oraz wyspami zieleni z elementami małej architektury (wg. odrębnego opracowania). W północnej części Placu Konstytucji w miejscu istniejących miejsc parkingowych zaprojektowano normatywne miejsca parkingowe z kostki brukowej (łącznie 28 miejsc parkingowych) o prostopadłym sposobie parkowania z wydzieloną drogą manewrową o jezdni asfaltowej i szerokości 5,5m, która obsługuje przyległe miejsca parkingowe. Droga ta przebiega od drogi powiatowej w kierunku ulicy Targowej. W związku z tym zlikwidowano dotychczasowy zjazd z drogi powiatowej, a zaprojektowano nowy zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 2552L w km 4+261,00 (str. lewa). Zjazd o szer. 5,5m usytuowano pod kątem prostym do osi drogi powiatowej i wyokrągłono promieniami $R=5,0m$.

Utrzymano dotychczasowe skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2555L z ulicą Plac Konstytucji (DG 108089L) jako skrzyżowanie zwykłe. Jezdnia drogi gminnej 108089L posiada szerokość 5,5m, a przy włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promienie wyokrągłające o wartości promienia $R=6,0m$ i $R=8,0m$.

Ulica Nałęczowska- DP 2552L

W ramach rewitalizacji zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego po prawej stronie drogi powiatowej w obrębie inwestycji wykonanie nowych chodników z kostki brukowej betonowej wraz z zagospodarowaniem pasów zieleni (wg. odrębnego opracowania)

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Na projektowanym odcinku wykonano niwelację podłużną i poprzeczną terenu w celu określenia istniejących rzędnych wysokościowych terenu. Niwelację geodezyjną wykonał geodeta uprawniony. Pomiary wykonano z wykorzystaniem Reperu rob. H=173,43- góra studzienki ks zaznaczony na rys. plan sytuacyjny.

Projektowaną niweletę jezdni i chodników nawiązano do istniejących rzędnych terenu i budynków. W projekcie wykonawczym projektowaną niweletę i projektowane rzędne wysokościowe przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego i rysunkach przekrojów poprzecznych.

4.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne.

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie nawierzchni zaprojektowano indywidualnie następującą konstrukcję:

Projektowana konstrukcja nawierzchni.

a. zatoki parkingowe i zjazdy

- | | |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ | gr. 15cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ | gr. 12cm |

b. chodniki

- | | |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | gr. 6 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ | gr. 15cm |

c. nawierzchnia z kostki granitowej

- | | |
|---|-------------|
| - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej | gr. 8-11 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ | gr. 18cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ | gr. 15cm |

c. nawierzchnia asfaltowa

- | | |
|---|-------------|
| - w-wa ścieralna z betonu asf. AC11S KR3 | gr. 4 cm |
| - w-wa wyrówn-wiążąca z bet. asf. AC16W KR1-2 | śr. gr. 5cm |
| - istniejąca nawierzchnia asfaltowa (lokalne frezowanie) | |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 25cm
(w miejscu braku istn. podbudowy) | |

Jezdnię ulicy i parkingi obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +10 cm do +12cm na ławie z betonu C12/15. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C8/10. Parkingi oddzielono od jezdni opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej wtopionym.

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy opuścić do poziomu + 2cm, tak aby nie stwarzać barier dla niepełnosprawnych.

5. Odwodnienie

Utrzymano dotychczasowy powierzchniowy sposób odwodnienia terenu. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano dodatkowo 4 szt. wpustów deszczowych z kręgów betonowych fi 50cm z wpustami żeliwnymi D400. Wpusty te włączono za pomocą przykanalików z rur PCV fi 200 do istniejącej kanalizacji deszczowej fi 300.

6. Roboty ziemne

W ramach robót drogowych należy wykonać koryto pod w-wy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni jezdni. Bilans robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych. W oparciu o pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę sporządzono profil podłużny i przekroje poprzeczne. Na podstawie sporządzonych przekrojów poprzecznych obliczono metodą graficzną ilość robót ziemnych.

7. Urządzenia podziemne.

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wszystkie włazy, studzienki i zawory urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni. Przebudowa drogi nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym, ponieważ utrzymano jej dotychczasowy przebieg oraz niweletę na dotychczasowym poziomie.

8. Uzgodnienia

Niniejszy projekt uzgodniono w trakcie prowadzonych prac projektowych z Gminą Poniatowa i ZDP w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej

9. Urządzenie zieleni i mała architektura.

Według odrębnego opracowania.

10. Rodzaj i kolorystyka kostki brukowej.

Chodniki – *kostka brukowa bez fazowa płukana (z posypką mineralną) ciemny brąz gr. 6cm*
Kostka o wymiarach: szer. 11,5cm i 5 różnych długości kostek: 7,5; 11,5; 17,5; 19,5; 23,5cm

Parkingi - *kostka brukowa bez fazowa płukana (z posypką mineralną) szara gr. 8cm*
Kostka o wymiarach: szer. 11,5cm i 5 różnych długości kostek: 7,5; 11,5; 17,5; 19,5; 23,5cm

Linie rozdzielające na parkingach - *kostka brukowa bez fazowa płukana (z posypką mineralną) czarna gr. 8cm*

Nawierzchnia granitowa- *kostka kamienna granitowa szara gr. 8-11cm*

OSTATECZNY KSZTAŁT I RODZAJ KOSTKI BRUKOWEJ NALEŻY UZGODNIĆ Z INWESTOREM

11. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397)

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na skutek projektowanej budowy drogi gminnej oddziaływanie obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja oddziałuje tylko na działki, na których jest położona. Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Jezdnię ulic zaprojektowano zgodnie z przepisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124) tj. m.in. § 15 pkt. 1 ust. 6, § 37 pkt. 1 ust. 4.*

13. Informacje o terenie dotyczące zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników

Teren objęty opracowaniem nie stwarza zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników a ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowania terenu.

14. Inne

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 26 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r poz. 266 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Puławy, czerwiec 2020r

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno prawne, tabele robót.

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.*
- 3. Licencja mapy nr GKK.6640.1.705.2020_0612_CL1 z dnia 16.04.2020r*
- 4. Decyzja znak DT.4340.106.2020 z ZDP w Opolu Lub. z/s w Poniatowej.*
- 5. Pismo znak DT.4340.105.2020 z ZDP w Opolu Lub. z/s w Poniatowej.*
- 6. Tabela robót ziemnych Targowa.*
- 7. Tabela robót ziemnych Brzozowa.*
- 8. Tabela frezowania parking.*
- 9. Tabela frezowania Targowa.*
- 10. Tabela wyrównania kruszywem.*
- 11. Tabela wyrównania betonem asfaltowym parking.*
- 12. Tabela wyrównania betonem asfaltowym Targowa.*

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne (2 arkusze)	skala 1:50
4. Profil podłużny (2 arkusze)	skala 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne (2 arkusze)	skala 1:100
6. Szczegół krawężnika	skala 1:10
7. Szczegół zjazdu z kostki	skala 1:50
8. Szczegół wpustu ulicznego	skala -----